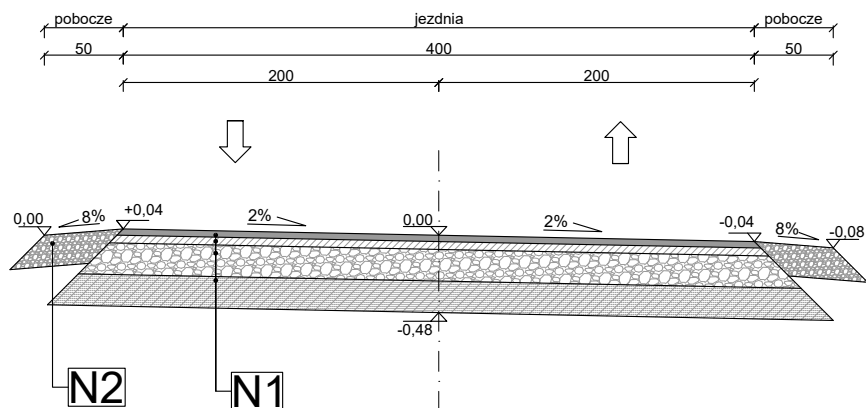
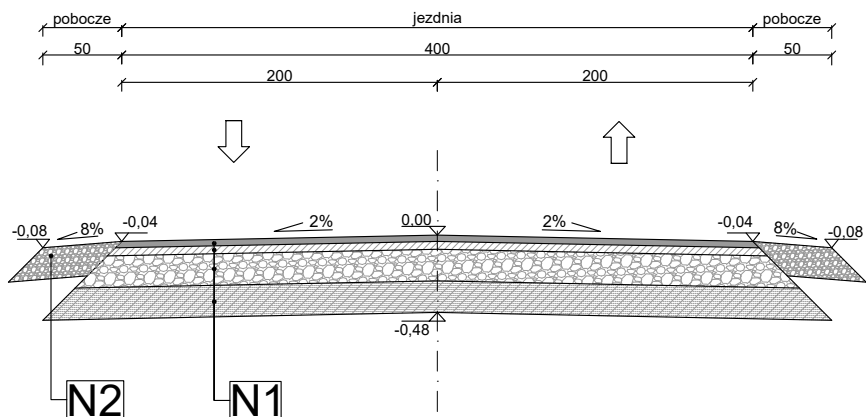


ul. Spółdzielcza od km 0+000 do km 0+174,3



ul. Spółdzielcza od km 0+199,3 do km 0+580 ul. Sienkiewicza



Konstrukcja N1

w-wa ścieralna z AC 11 S KR 1-2	4 cm
w-wa wiążąca z AC 16 W KR 1-2	4 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C _{90/3}	20 cm
w-wa gruntu stab. cementem C _{0,4/0,5} ≤2MPa	20 cm

Konstrukcja N2

w-wa kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C _{90/3}	20 cm
---	-------

UWAGA:

Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2:

- na powierzchni podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego E2 ≥ 130MPa
- na powierzchni dolnych warstw konstrukcji dla KR1 E2 ≥ 80MPa
- na powierzchni podłoża gruntowego G4 E2 ≥ 25MPa

Pobocza należy wykonać wyłącznie w granicach działek objętych opracowaniem

Na odcinku od km 0+177,3 do 0+199,3 należy dokonać zmiany przekroju poprzecznego z jednostronnego na daszkowy.

MPJ PROJEKT		PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa i adres obiektu					
Przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Spółdzielczej i Sienkiewicza w Gwoździanach, gm. Pawonków					
Tytuł rysunku		Typowe przekroje jezdni			
Branża		Drogowa			
Inwestor		Gmina Pawonków			
Projektanci		Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rys.
Rafał Popiołek		SLK/7115/PBD/16		VII.2026r.	3
Joanna Popiołek				Skala	
				1:50	